

Subiect: Sprijin pentru transportatorii care transportă mărfuri între UE și GB

Stimate client,

Vă contactăm pentru că acum există controale vamale complete între UE (cu excepția insulei Irlandei) și Marea Britanie (GB) (Anglia, Scoția și Țara Galilor). Aranjamentele actuale vor continua să se aplice mărfurilor care se deplasează din insula Irlanda în GB, în timp ce discuțiile privind Protocolul Irlanda de Nord continuă.

Dorim să ne asigurăm că, în calitate de transportator care transportă mărfuri între UE și GB, primiți sprijinul de care aveți nevoie pentru a vă adapta la schimbări. În acest e-mail, vom acoperi:

1. Transportul mărfurilor prin locații de frontieră care utilizează Serviciul de circulație a vehiculelor de mărfuri (GVMS)
2. Când și unde să vă prezentați pentru o inspecție a bunurilor pe care le transportați
3. De unde să obțineți sprijin suplimentar

1. Transportul mărfurilor prin locații de frontieră care utilizează Serviciul de circulație a vehiculelor de mărfuri (GVMS)

GVMS este o platformă IT guvernamentală din Regatul Unit pentru transportul mărfurilor în sau din Irlanda de Nord (NI) și GB. Începând cu 1 ianuarie 2022, oricine transportă mărfuri între GB și UE prin [locații de frontieră care utilizează GVMS](#) pentru controlul vamal trebuie să fie [înregistrat](#) pentru serviciu.

GVMS permite ca referințele declarației să fie corelate între ele, astfel încât șoferul care transportă mărfurile trebuie să prezinte o singură referință, Referința de circulația mărfurilor (GMR). Această referință unică ajută la accelerarea vămuirii mărfurilor prin vamă. Toate mișcărilor, inclusiv ale vehiculelor și containerelor goale, printr-o locație de frontieră GVMS trebuie să aibă un GMR valabil. Fără un GMR, șoferul, vehiculul și mărfurile nu se vor putea îmbarca.

Este important ca persoana care creează GMR, de obicei transportatorul sau un intermediar, să includă toate referințele corecte. În caz contrar, mărfurile dumneavoastră vor fi întârziate la frontieră. [Obțineți un GMR și verificați de ce referințe veți avea nevoie pentru a-l crea.](#)

Unele locații care utilizează GVMS alături de alte modele vamale pot opera procese alternative. Dacă transportați mărfuri printr-una dintre aceste locații, ar trebui să verificați cu transportatorul cu care intenționați să călătoriți despre informațiile de care aveți nevoie pentru vămuire.

2. Când și unde să vă prezentați pentru o inspecție a bunurilor pe care le transportați

Unele mărfuri transportate în GB din UE prin locații de frontieră GVMS vor necesita o inspecție la sosire înainte de a putea fi vămuite. Va trebui să verificați dacă bunurile dvs. sunt deținute și să urmați instrucțiunile date de HMRC.

Cum să verificați dacă există notificare privind necesitatea inspecției

Serviciul [„Verificați dacă trebuie să vă prezentați pentru o inspecție”](#) permite oricărei

persoane care controlează mișcarea mărfurilor, inclusiv șoferilor, să verifice dacă bunurile lor sunt reținute, folosind GMR. Nu trebuie să fiți înregistrat la GVMS pentru a utiliza serviciul.

GMR conține un link către serviciul „Verificați dacă trebuie să vă prezentați pentru o inspecție”. Oricine are linkul poate accesa serviciul folosind un smartphone sau un dispozitiv conectat la internet.

Dacă ați creat GMR și trebuie să îl trimiteți șoferului, vă rugăm să trimiteți e-mailul relevant sau un PDF care conține GMR. Nu trimiteți capturi de ecran – șoferul nu va putea accesa linkurile.

Oricine a creat GMR și are acces la GVMS poate afla, de asemenea, dacă sunt necesare verificări pe tabloul de bord GVMS.

Unde să vă prezentați pentru o inspecție

Serviciul „Verificați dacă trebuie să vă prezentați pentru o inspecție” a fost actualizat, astfel încât acum va oferi detalii despre locațiile la care vă puteți prezenta pentru inspecțiile necesare.

Dacă ajungeți în portul Dover, Eurotunnel sau Holyhead, veți fi direcționat către [o facilitate de frontieră interioară \(IBF\)](#) pentru aceste controale. Pentru toate celelalte locații de frontieră GVMS, veți fi direcționat către unitatea de inspecție din sau în apropierea portului.

Consecințele neprezentării pentru o inspecție

Transportatorul și/sau șoferul pot fi pasibili de o penalizare de până la 2.500 GBP dacă nu respectă instrucțiunile HMRC.

Este responsabilitatea persoanei care a creat GMR să se asigure că mărfurile ajung la un IBF dacă li se cere acest lucru și că șoferii acestora sunt informați sau au mijloacele pentru a verifica dacă este necesară o inspecție.

3. De unde să obțineți sprijin suplimentar

Dacă aveți o întrebare specifică despre import sau export, sunați la linia de asistență vamală și comerț internațional al HMRC la 0300 322 9434. Linia de asistență este deschisă de la 8:00 la 22:00 de luni până vineri și de la 8:00 până la 16:00 în weekend.

Puteți să vorbiți cu un consilier care utilizează [funcția de chat live pe site-ul de transport maritim al guvernului britanic](#). Serviciul de chat live este disponibil în cinci limbi: engleză, română, poloneză, bulgară și maghiară.

Dacă cunoașteți un coleg sau o firmă de transport care ar considera, de asemenea, util acest e-mail, vă rugăm să îl transmiteți mai departe.

Cu deosebită considerație,

Guvernul Regatului Unit